

附件 4:

中汽协会《汽车内饰与车身附件系统异响台架测试及评价方法》团体标准 编制说明

一、工作简要过程

(一) 任务来源

项目立项背景：内外饰及车身附件系统异响控制是异响开发的重要环节，目前国内外缺少统一的管控标准，供应商试验的测试标准各异，且大多是沿用传统燃油车测试标准，不能满足新能源汽车异响要求，更有企业对内外饰异响管控环节仍然是一片空白，造成后期异响市场投诉问题严重。

中汽协会批复及计划任务编号：中汽协函字[2023]579号。

(二) 主要起草单位及任务分工

本文件起草单位：中国汽车工程研究院股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、上汽集团创新开发研究总院、东风汽车公司技术中心、重庆长安汽车股份有限公司、智己汽车科技有限公司、广汽本田汽车有限公司。

本文件主要起草人员：郑婷婷、余扬佳、龚小平、许翔、张华、程亮、杨晋、张仕全、韩琦、张浩、廖祥凝、涂志强、何融、陈周明。

(三) 标准研讨情况

标准立项评审会：标准立项评审会确立了该团标主要的对象是主、副仪表、车门、座椅、安全带卷收器、天窗等子系统，台架试验内容包含主观评价和客观测试方法。

调研：调研过程中主机厂和供应商要求加入电子显示屏、车载冰箱、HUD、HVAC等子系统，并要求规范中加入静态评价要求和带温度振动异响台架测试要求。

起草过程中讨论会：起草过程中针对客观测试激励条件以及判定标准产生分歧，经多次讨论和试验验证后，重新调整了主仪表、车门、座椅的激励条件，以及客观测试值的判定标准。

二、标准编制原则和主要内容

汽车内饰及附件系统包括仪表板、座椅、车门、天窗系统、安全带卷收器、电子显示屏、HUD、HVAC、车载冰箱等。内饰及附件系统异响评价测试方法包括异响主观评价方法，扣分标准；客观测试方法包括零部件路谱采集方法，激励路谱选择，传感器布置、测试要求、数据处理方法，评判标准等；内饰及附件系统按压异响操作方法及评价方法等。

国内没有汽车内及附件饰异响评价及测试标准，此标准立项填补了这一空白；

目前主机厂和供应商使用的内饰及附近测试方法是基于传统燃油车要求制定的，不能满足新能源汽车异响要求；

统一的内饰及附近系统评价测试标准有利于主机厂对供应商提出统一的管控指标，保证内饰及附件系统的异响质量。

三、采用国际标准和国外先进标准情况

该标准是在参考原有企标的基础上，结合现代车型特点及用户工况，重新制定台架试验激励方式和判定标准。此标准更符合现代车主用车工况。

此标准是目前涵盖子系统最全面，激励方式最符合用户工况，涵盖常温、高温、低温工况、包含静态、动态主观评价及客观测试要求的汽车内饰及附件系统异响台架测试规范，也是业内唯一针对子系统异响管控的最先进最全面的标准。

四、主要关键指标及试验验证情况

激励方式的选择：内饰及附件系统推荐使用实车状态采集子系统安装点激励路谱或标准三向PSD谱，其中PSD谱是通过异响激励路谱进行包络处理后得到。

试验过程：此规范试验过程包含主观评价和客观测试，其中主观评价包含静态评价和动态评价。主观评价参考整车异响评价打分机制。

试验结果分析：客观测试值通过高通滤波计算N10响度，与参考值进行比较，判定是否合格。参考值的制定是结合大量测试数据以及经验得出。

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

此标准完全符合现行法律、法规、政策及相关强制性标准要求，若发生冲突，以现行法律、法规、政策及相关强制性标准要求为准。

六、贯彻标准的要求和措施建议

本标准作为团体标准，并非强制性要求，供中国汽车工业协会会员单位及社会自愿使用。汽车制造商和相关零部件企业根据市场需求，可依据该标准参考执行。建议标准的实施日期为批准发布后1个月，以便于相关企业和消费者理解、消化和吸收。

标准发布后，由中国汽车工业协会组织出版，标准起草组将进行标准宣贯。

七、其他需要说明的事项

本项团标立项名称《汽车内饰系统异响台架测试及评价方法》主要涵盖主、副仪表、车门、座椅、天窗、安全带卷收器、电子显示屏等子系统。在起草过程中征集多方起草单位的意见，其中对安全带卷收器等附件是否属于内饰系统存在异议，经起草单位共同讨论后决定将团标名称更改为《汽车内饰与车身附件系统异响台架测试及评价方法》。