

《旅居车辆用遮阳篷》编制说明

一、工作概况

1. 任务来源

《旅居车辆用遮阳篷》团体标准由中国汽车工业协会批准立项。

2. 编制背景与目标

为了促进和引导房车行业健康发展，不断夯实房车产业发展基础，提升房车零部件产品质量水平。根据《中国汽车工业协会房车分会房车团体标准建设框架》的指导意见，在中汽协会标准法规委员会房车专业委员会的指导下，组织并启动了《旅居车辆用遮阳篷》团体标准的编制。

遮阳篷作为旅居车必备的重要部件，不管是自行式房车，还是拖挂式房车，遮阳篷基本上为用户必选的配置，且使用频次很高。而在国内旅居车行业内，几乎没有关于遮阳篷的定义和技术要求。同时参考建筑遮阳篷的标准来照搬到旅居车辆上，也并不适用

通过编制《旅居车辆用遮阳篷》，能够指导遮阳篷零部件厂商，整车厂等规范的设计和安装，让房车用户正确使用遮阳篷，以延长遮阳篷的使用寿命，减少遮阳篷售后维修成本，增加客户体验度。从广义来说，也更有利于促进旅居车行业的规范发展。

3. 主要起草单位及任务分工

在本标准的研究制定工作过程中，与行业专家进行了多次研讨并

开展了广泛的调研工作和大量的试验验证工作，得到了相关旅居车相关企业的支持，取得了大量具有建设性的意见、建议和数据，从而保证了本标准的制定质量。主要起草单位名单如下：

- 1) 丽世（上海）遮阳技术有限公司
- 2) 东华大学
- 3) 上汽大通房车科技有限公司
- 4) 荣成康派斯新能源车辆股份有限公司
- 5) 荣成名骏户外休闲用品股份有限公司
- 6) 江西江铃汽车集团旅居车有限公司

本标准主要起草人：丁林锋、闫如忠、王祥、井光智、钱东文、朱麒、晏雅利。上述起草人同时承担的主要工作如下：

丁林锋、闫如忠、晏雅利负责组织与协调，进行试验验证，参与标准技术内标准体系框架与技术内容的编写与确定。

王祥、井光智、钱东文、朱麒参与标准技术内容的研讨与确定。

4. 主要工作过程

1) 2023年7月中汽协房车分会组织进行了内部梳理，研究了行业痛点，明确了企业需求，确定了标准研制方向。

2) 2023年8月工作组进行了法规梳理，试验方法和指标的的讨论验证，形成了《旅居车辆用遮阳篷》的预研方向。

3) 2023年9月16日，团体标准立项专家评估论证会上，汇报了《旅居车辆用遮阳篷》团体标准制定背景、团体标准草案、后续工作计划等内容，同时听取了协会和房车企业与会专家的意见。

4) 2024年1月,结合上次与会专家的意见,同时与房车相关企业进行了讨论,对相关产品定义、试验方法、试验指标再次收集论证。

3) 2024年3月1日,在房车团体标准工作会议上,汇报了《旅居车辆用遮阳篷》的修改和完善情况。

5) 2024年6月,根据工作组及相关企业意见,对标准草案进行进一步修改完善,形成了征求意见稿。

二、标准编制原则和主要内容

1. 标准编制原则

1) 适用性原则

本标准的编制充分考虑与我国现行法律法规和技术标准相符合,重点考虑可操作性,便于标准的实施。

2) 规范性原则

本标准根据《中华人民共和国标准法》、GB/T 1.1—2020《标准化工作导则第1部分:标准的结构和编写》进行编制。

2. 主要内容

本标准的技术框架主要包含前言、正文两个部分。其中标准正文中具体包括范围,规范性引用文件,术语和定义,分类和结构,技术要求,试验方法,检验规则,标志、包装、运输、储存,共计8章内容。在“术语和定义”中,对旅居车遮阳篷及其部件共9个术语进行规范定义。在“分类和结构”一章中,对遮阳篷的主要部件和尺寸进行了定义。在“技术要求”一章中,对遮阳篷的外观,性能,材料等方面提出了标准化的要求。在“试验方法”中,对上述的要求给出具

体的检验方法，保证该标准的科学性和严谨性。在“检验规则”中，规定了出厂检验和型式检验有关要求。在“标志、包装、运输、储存”中给出相关的要求。

三、主要试验情况

丽世（上海）遮阳技术有限公司，邀请东华大学、上汽大通房车科技有限公司、荣成康派斯新能源车辆股份有限公司、荣成名骏户外休闲用品股份有限公司的专家和工程师们共同参加项目论证研讨，并动员企业内部长期从事产品研发的工程技术人员积极参与标准研制工作。针对标准中所涉及到的材料性能、力学性能、理化性能等试验检测项目，在着力提升企业自身检验能力的同时，积极委托国内具备CMA 资质的专业检验检测机构承担。

四、采用国际标准和国外先进标准情况，及与国际、国外同类标准水平的对比情况

与国家现行法律、法规和有关产业政策保持协调一致，在充分考虑旅居车用遮阳篷特征的基础上，通过前期文献资料检索，比对7项国家标准、4项行业标准、8项地方标准及若干团体标准、企业标准，未发现与现行相关标准的矛盾冲突情况；通过与4项美国标准、6项欧盟标准进行的符合性分析结果显示，该标准具备一定的立项创新性和技术先进性。

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

本标准在编写过程中充分考虑和遵守了与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性问题，未涉及到与现行法律、法规和政策之间的矛盾

和冲突；在采用和引用相关标准时，标注了相关标准的编号和名称，充分体现和肯定了引用的相关标准在本标准编写过程中的作用和地位。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

无重大分歧意见。

七、贯彻标准的要求和措施建议

鉴于本标准为中国汽车工业协会组织制定的团体标准，供协会会员单位及市场自由选择、自愿采用的技术及管理类文件。所以本标准颁布实施后应由中国汽车工业协会委托中国汽车工业协会房车分会在房车整车及相关零部件生产企业内进行宣传贯彻并推广执行并将该标准尽快纳入到国家标准范畴内。

中国汽车工业协会房车分会应对执行标准的企业给予一定的精神和物质奖励，或授予执行标准的企业《执行标准认证资格证书或匾牌》，调动行业内企业执行标准的积极性。否则就失去了相关标准编写和推广执行的意义。

八、重要内容的解释和其它应予说明的事项

《旅居车用遮阳篷》在编写工作中参考了国内外相关标准，并在规定范围性引用文件中予以标明，这里不再进行解释。