

中汽协会《环卫车辆作业噪声试验方法》

团体标准编制说明

一、工作简要过程

(一) 任务来源

根据《中国汽车工业协会关于 2024 年第一批团体标准立项通知的函》中汽协函字[2024]064 号的要求，特编制其中计划号 2024-6 的团体标准《环卫车辆作业噪声试验方法》。

(二) 主要起草单位及任务分工

本标准的主要起草单位有：长沙中联重科环境产业有限公司、中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司。本标准主要起草人：XXX、XXX、XXX。

长沙中联重科环境产业有限公司作为第一起草单位，负责组织统筹本标准的制定，包括对起草组内成员工作分工、标准草案的编写等工作；由 XXXXX 负责对产品进行实施验证；由中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司组织联络、内部意见征集以及标准文本内容修改等工作。

(三) 标准研讨情况

2023 年 10 月，长沙中联重科环境产业有限公司向中国汽车标准化委员会专标委提交了标准立项申请以及预研的工作情况汇报。

2023 年 12 月，由中国汽车工业协会专用车分会秘书处组织了标准立项审查会，经与会专家讨论评审，2024 年 1 月标准立项通过。

2024 年 2 月，标准项目工作组成立，以长沙中联重科环境产业有限公司、中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司、XXXXX 等为主要起草单位，制定了标准的编制计划。

2024 年 5 月，完成标准草案编写，并完成了初步的验证工作。

2024 年 6 月，工作组内部完成了线上讨论

二、标准编制原则和主要内容

(一) 编制原则

本标准的制订，是根据《中华人民共和国标准化法》及相关法律、规章，按照《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1—2020）要求进行的。标准在编制过程中立足行业现状，吸收了先进技术，并遵循切实可行的原则，对标准进行了编制。

1) 基于市场需求，立足行业发展

在标准的制定过程中，通过充分调研各类环卫车辆噪声试验方法，并进行分类总结，提

炼共性要求。

2) 贴合产品实际需求，促进技术进步

本标准对于所提出的的试验条件、操作方法既要贴合产品的实际情况，又要结合国内市场需求的发展方向，既要考虑国内实际使用工况，又要借鉴国外产品的发展特点，以保证标准的未来适应性。

(二) 主要技术内容

本标准规定了环卫车辆作业噪声试验的试验条件、测量设备、操作方法等。

2.1 标准范围

本标准规定了环卫车辆的作业噪声试验。

2.2 术语与定义

- (1) 行驶作业：车辆在道路上行驶的同时进行作业。
- (2) 驻车作业：车辆停止在道路上或场地上进行作业。
- (3) 背景噪声：指被测车辆噪声不存在时周围环境的噪声（包括风噪声）。

2.3 测量仪器

规定了声学、车速、气象等的测量仪器要求。

整车要求分别按一般要求、安全要求、环保要求进行归纳。

2.4 测量条件

对测量场地、气象、背景噪声和车辆要求进行了规定。

2.5 行驶作业噪声测量

参照 GB 1495《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》以及《扫路车》等行业标准，对测量区和声级计的布置、行驶作业操作、声级测量、最大作业噪声确定进行了规定。

2.6 驻车作业噪声测量

参照 GB 1495《汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法》以及《餐厨垃圾车》等行业标准，对测量区和声级计的布置、驻车作业操作、声级测量、最大作业噪声确定进行了规定。

三、采用国际标准和国外先进标准情况

本标准制定过程中未采标国际、国外标准。

四、主要关键指标及试验验证情况

本标准是在结合我国各环卫车辆噪声试验标准基础上进行修订。起草组通过国内多家环卫车生产企业的出厂检验和现场试验，并充分结合用户的应用场景，证明本标准规定的主要关键指标测量仪器、环境噪声、试验场地、测试方法等指标具备一定的先进性，并又能保证现有产品可以依据本标准开展实施。部分试验验证情况见表 1 所示，

表 1 试验结果统计表

序号	项目	标准限值	试验验证
1	背景噪声	56dB(A)	满足标准要求
2	A（左侧）点	81dB(A)	满足标准要求
3	B（右侧）点	82 dB(A)	满足标准要求
4	C（后侧）点	82dB(A)	满足标准要求

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

本标准符合现行法律、法规、政策及相关强制性标准要求。目前没有冲突。

六、贯彻标准的要求和措施建议

在贯彻措施方面，首先应在实施前保证本标准文本的充足供应，使每个相关企业能及时获得标准文本，这是保证新标准贯彻实施的基础。其次，对于标准适用过程中容易出现的疑问，起草单位有义务进行必要的解释。其次，协会有侧重点的进行标准的宣贯和培训，以保证标准的贯彻实施。

七、其他应予说明的事项

无。