

附件 4:

中汽协会《电动汽车充电设施及场站测试评价规范》团体标准编制说

明

一、工作简要过程

(一) 任务来源

在新能源汽车产业快速发展的背景下,为推动充电基础设施建设的规范化、安全化和高效化,中国汽车工业协会(CAAM)于2023年5月正式批复了《电动汽车充电设施及场站测试评价规范》团体标准的立项申请。任务来源为CAAM内部编号2023-001。

(二) 主要起草单位及任务分工

本标准起草单位为中国汽车工业协会、中国电动汽车充电基础设施促进联盟以及行业内具有代表性的充电设施制造商和服务商。标准起草工作组由行业专家、企业代表和科研人员组成,负责标准的整体架构设计、条款研究和撰写工作。

(三) 标准研讨情况

在标准立项和起草过程中,我们组织了多次内部研讨会和外部专家评审会,邀请了政府机构、行业协会、科研院所和充电设施制造商等相关单位的专家学者共同参与,对标准的内容进行了深入探讨和修改完善。这些会议不仅提供了标准编制的意见和建议,也为标准的顺利推进奠定了坚实基础。

二、标准编制原则和主要内容

(一) 编制原则

本标准的编制遵循以下原则:

科学性: 标准内容应科学合理,符合充电设施及场站测试评价的实际需求。

先进性: 参考国内外相关标准,结合最新技术和行业发展需求,体现先进性。

可操作性: 标准内容应具体明确,易于操作,符合实际应用场景。

系统性: 标准内容应全面,涵盖充电设施及场站测试评价的各个方面。

(二) 主要内容

本标准主要内容包括以下几个方面:

① **范围和规范性引用文件:** 明确本标准适用于第三方机构对电动汽车充电站的评价分级活动,以及充电服务运营商的自我评价和自我声明等。同时,引用了GB/T 18487.1、GB/T 27930等国家和行业标准。

② **术语和定义:** 对充电设施、场站、星级评定等关键术语进行定义,方便读者理解和使用。

③ **评价规则:** 详细规定了充电设备的合规性要求,包括充电设备的性能测试、安全性能和电磁兼容性等方面的要求。同时,明确了充电站设施、运维、支付与客服等服务质量的星级评定规则。

④ **试验方法:** 针对各项评价指标,制定了相应的试验方法,以确保评价结果的准确性和可操作性。

⑤ **检验规则:** 规定了各项试验的检验规则,包括型式检验和例行检验等,以确保产品质量的一致性和可靠性。

⑥ **其他要求:** 包括文件格式、标识要求等内容,以便统一标准应用过程中的相关规范。

三、采用国际标准和国外先进标准情况

本标准在编制过程中参考了国内外相关标准和先进经验，采用了其中部分内容，同时结合我国充电设施及场站的实际情况进行了创新和完善。本标准与国际标准和国外先进标准基本保持一致。

四、主要关键指标及试验验证情况

本标准的关键指标主要包括充电设备的性能测试、安全性能和电磁兼容性等方面的要求，以及充电站设施、运维、支付与客服等服务质量的星级评定规则。为确保指标的合理性和有效性，我们进行了充分的试验验证工作。具体来说，我们选取了不同类型的充电设备进行性能测试和安全性能试验，验证其是否符合相关标准和用户实际需求；同时，我们也对充电站进行了实际运营和维护情况的考察，收集用户反馈和行业数据，以保证指标的实用性和可操作性。最终，我们将这些试验验证情况纳入了标准的修订和完善过程中。

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

本标准的编制充分考虑了与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性。我们仔细研究了国家和地方政府的政策文件以及相关领域的国内外标准，确保所有条款均符合现行法律、法规和政策要求，并与相关标准保持一致。如有冲突或不一致之处，我们及时与相关部门沟通协调并进行了相应调整。

六、贯彻标准的要求和措施建议

为确保本标准的贯彻实施，我们建议采取以下措施：

- ① 加强宣传培训：通过多种途径和渠道，宣传推广本标准的重要性和内容，提高充电行业从业人员的意识和技能水平。
- ② 建立实施机制：制定具体的实施方案和细则，明确责任单位和监督机制，确保标准的顺利实施和应用。
- ③ 加强监管力度：相关部门应加强对充电设施及场站的监管力度，确保其符合本标准要求，保障用户权益和市场秩序。
- ④ 持续完善：根据实际应用情况和行业发展需求，及时对本标准进行修订和完善，以适应市场的不断变化和发展需求。
- ⑤ 加强国际合作：积极参与国际交流与合作，借鉴国外先进经验和技术

七、其他需要说明的事项

（一）标准制定与执行的分工

本标准在制定过程中，由行业专家、企业代表和科研人员组成的起草工作组负责研究和撰写，同时邀请了第三方机构进行试验验证和审核。在标准执行方面，我们将通过政策引导、行业监管和用户反馈等多种途径推动标准的落地和实施。

（二）与相关标准的差异分析

本标准与现有相关标准相比，主要在以下几个方面存在差异：

增加了对充电设备的合规性要求。本标准不仅对充电设备的性能测试和安全性能提出了具体要求，还增加了电磁兼容性等方面的要求，以确保设备的质量和可靠性。

细化了充电站设施、运维、支付与客服等服务质量的星级评定规则。本标准根据实际应用场景和用户需求，对充电站的各项服务进行了分类分级，并制定了相应的评定规则，以更全面地评价充电站的质量水平。

引入了国际标准和国外先进标准的内容。本标准在编制过程中参考了国内外相关标准和先进经验，采用了其中部分内容，以确保本标准与国际接轨，并保持国内行业的领先地位。

充分考虑了与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性。本标准的编制充分考虑

了与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性，确保所有条款均符合现行法律、法规和政策要求，并与相关标准保持一致。

（三）成果应用及前景预测

本标准的制定和实施将为充电设施及场站的规范化、安全化和高效化提供重要依据和支持。具体来说，本标准将带来以下成果应用和前景预测：

提升充电设施及场站的质量水平。通过制定和执行本标准，将推动充电设施及场站制造商和服务商提升产品质量和服务水平，以满足用户需求和市场的不断变化。

保障用户权益和市场秩序。通过加强对充电设施及场站的监管力度，将确保其符合本标准要求，从而保障用户权益和市场秩序。

促进充电基础设施产业的可持续发展。本标准的制定和实施将有助于提升充电基础设施产业的竞争力，促进其可持续发展，同时也有利于新能源汽车产业的健康发展。

与国际接轨并保持国内行业领先地位。通过参考国际标准和引入国外先进经验，本标准将推动我国充电基础设施产业与国际接轨，并保持国内行业的领先地位。

推动科技成果转化和应用。本标准的制定和实施将有助于推动相关科技成果的转化和应用，促进充电基础设施产业的技术进步和创新发展。

（四）其他需要补充的内容

在标准立项完成后，我们将根据实际情况进行工作计划的调整和安排，以确保工作进度和质量。同时，我们也将积极收集行业反馈和用户意见，不断完善和优化标准内容，以更好地满足市场需求和行业发展需要。