

乘用车车轮改装指南

(征求意见稿)

编制说明

标准起草工作组

二零二二年七月

一、工作简要过程

（一）任务来源

1、行业现状

随着汽车保有量的增加，汽车消费趋于年轻化与个性化，国内汽车改装市场发展空间非常大。数据显示：中国汽车改装比例仅为 5%，后市场占比 3%，相比欧美日发达国家 80%的改装比例，40%以上的后市场占比，中间存在着巨大的差距。

车轮改装是汽车改装项目中比较普及的一项业务。通过车轮的改装，不仅能满足车主的个性化需求—车辆外观更美观豪华；还可提升车辆的整体性能，使车辆具有更好抓地力、更短的刹车距离，从而提升车辆的安全性、操控性、舒适性。

2、制定的必要性

从全球，尤其是与欧美日等发达国家和地区在改装行业的法律法规和标准实施情况对比。目前，我国在车辆改装领域的标准不健全，是制约行业发展的主要因素。近年来国家相关部门陆续出台了一些支持和推动汽车改装市场发展的政策法规，行业发展环境逐步改善。因此，推动汽车改装行业环境的改善，用标准化来促进市场的规范，规避改装操作安全隐患，同时为改装政策法规的完善提供标准依据，制定汽车改装行业相关标准势在必行。

3、任务来源

中国汽车工业协会汽车改装分会通过大数据分析和前期调研结果，协同行业专业团体、单位和专家对标准的制定进行讨论，确立编制乘用车

车车轮改装标准的编制方向，并推动乘用车车轮改装指南草案的拟定，于2021年6月组织专家论证后一致通过

2021年6月，中国汽车工业协会改装分会按照《中汽协会团体标准制修订管理办法》的规定，向中国汽车工业协会提出立项申请，并通过立项，下达了计划任务（任务书号2021-46）。

（二）主要起草单位及任务分工

本标准文件由宝马（中国）汽车贸易有限公司、一汽-大众汽车有限公司、广汽乘用车有限公司、广州超境汽车科技有限公司、保定立中领航汽车零部件有限公司、浙江今飞凯达轮毂股份有限公司、大陆马牌轮胎（中国）有限公司、上海丰途汽车科技有限公司等单位共同发起编制。

中国汽车工业协会汽车改装分会在标准起草过程中负责监管执行与协调；中国汽研北京院具体负责标准编制执笔工作，北京雅森国际展览有限公司作为标准牵头单位负责推荐标准专家组成标准工作组；各发起单位负责标准编制资料的提供、技术支持，以及结合相关技术和市场需求对标准编制提出合理意见和建议。

发起单位	工作组成员
宝马（中国）汽车贸易有限公司	刘米夏、王颂璋
一汽-大众汽车有限公司	李超
广汽乘用车有限公司	李瑜、莫啟良、邱惠
广州超境汽车科技有限公司	刘书麟、齐延清、梁桐川
保定立中领航汽车零部件有限公司	马建华

浙江今飞凯达轮毂股份有限公司	李文彩、朱洪斌
大陆马牌轮胎（中国）有限公司	华瑶
上海丰途汽车科技有限公司	钱忠

（三）标准研讨情况

2020年9月-2021年5月：完成标准预研。

围绕社会经济需求与行业特点，国内外行业发展趋势与需求调研、社会效益与影响性论证，分析与相关法律法规、产业政策、管理需要的符合性，与相关国家标准和行业标准的协调性；并调研国内产业发展与技术成熟度、承担单位能力条件、归口与实施监管、项目预算等进行调研，确定了标准范围、内容。

2021年6月：完成标准立项论证。

与会专家达成一致意见：目前乘用车车轮改装在国内并没有相应标准，操作存在隐患。标准的立项非常及时，对填补行业空白、帮助从业者按照标准操作和推动行业发展有重要意义，一致同意标准立项；

2021年7月：完成标准立项。

2022年5-7月：完成征求意见稿编制

工作组开始起草标准，并不断征询各方专家的意见对标准草案进行修订，最终形成征求意见稿。

二、标准编制原则和主要内容

（一）标准编制原则

本标准指南的编制符合产业发展的需求，本着科学性、合理性和可操作性的原则以及统一性、协调性、适用性、一致性和规范性原则进行

制定。

本标准指南主要按 GB/T1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草》的要求进行编写，标准指南起草过程中主要引用了以下标准文件：

GB/T 2933 充气轮胎用车轮和轮辋的术语、规格代号和标志

GB/T 2977 载重汽车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 2978 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷

GB/T 3487 乘用车轮辋规格系列

GB/T 6326 轮胎术语及其定义

GB/T 9768-2017 轮胎使用与保养规程

GB/T 18505 汽车轮胎动平衡试验方法

GB/T 9239 机械振动 恒态（刚性）转子平衡品质要求第1部分：
规范与平衡允差的检验

GB/T 5334 乘用车车轮弯曲和径向疲劳性能要求及试验方法

GB 36581 汽车车轮安全性能要求及试验方法

GB 7258 机动车安全运行技术条件

GB 7063 汽车护轮板

（二）标准编制主要内容

本标准指南适用于乘用车车轮改装，标准包含：范围、规范性引用文件、术语和定义、车轮改装的一般要求、车轮改装的尺寸要求、车轮改装的位置要求六部分，主要内容分别为：

——在第3部分“术语和定义”中，采用了 GB/T 2933 和 GB/T 6326

界定的术语和定义及下列术语和定义

乘用车 Passenger car

在设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和/或临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内最多不超过 9 个座位。它可以装置一定的专用设备或器具，也可以牵引挂车。

车轮 Wheel

车轮，轮胎和车轴之间的旋转承载件。通常由轮辋和轮辐两个主要部件组成，轮辋和轮辐可是整体的、永久链接的和可拆卸的。

车轮改装 Wheel modification

对车辆的原配车轮更换不同尺寸、造型样式、结构形式和材质的车轮。

原配轮胎 OE tyre

车辆出厂时装配的轮胎

替换轮胎 Substitution

可代替原配轮胎的轮胎

车轮轮胎总成 wheel-tire assembly

由车轮、轮胎、气门嘴等零部件组装成的合件。

——在第 4 部分 **车轮改装的一般要求**中对改装车轮的造型样式、结构形式、车轮的轮辋规格、替换轮胎的选用、一致性、载荷要求、动平衡、四轮定位、标识要求提出了相关的要求；

——在第 5 部分 **车轮改装的尺寸要求**中对替换轮胎的尺寸、车轮偏距、车轮中心孔直径、车轮螺栓孔的数量和分度圆直径（PCD）、车

轮螺栓孔的形式和规格做了相关规定和要求。

——在**第 6 部分 车轮改装的位置要求**中对车轮和替换轮胎的尺寸规格、参数发生改变后，车轮轮胎总成及附件在整车上的位置变化随之变化进行了相关规定。

三、采用国际标准和国外先进标准情况

无。

四、主要关键指标及试验验证情况

无。

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

《乘用车车轮改装指南》能够对企业进行相关改装业务中起到指导的作用，在现行法规和强制性标准中均无相关内容要求。

六、贯彻标准的要求和措施建议

标准发布实施后，由中国汽车工业协会汽车改装分会组织宣贯，各企业推荐参考本文件，可将一般要求、基本要求、尺寸要求、标识要求纳入企业技术文件和改装操作规范中。

七、其他需要说明的事项

无