

# 《旅居车辆家具通用技术条件》编制说明

## 一、工作概况

### 1. 任务来源

《旅居车辆家具通用技术条件》团体标准由中国汽车工业协会批准立项，文件号中汽协函字(2021)368号，标准计划号2021-50。

### 2. 编制背景与目标

旅居车辆家具不同于家装家具，除环保要求外，更多强调车辆行驶过程中家具的安全稳固；整体设计以人体工程学、空气动力学为基础，符合家具基本功能以及东方人的审美观点；车内家具选材兼顾轻质、易维护等特殊性能。

行业发展初期，国内旅居车辆单纯依赖进口，消费者自主选择空间受限。考虑到欧美国家的公路状况，人的身材比例、审美观点等方面与中国存在较大差异，大部分进口整车产品在家具设计、选材、布局等方面很难满足中国消费者的客观需求，这也对国内旅居车辆家具的设计、选材及安装等技术工作提出了新的要求。

研究制定《旅居车家具通用技术条件》团体标准，旨在进一步丰富完善国内旅居车辆标准体系，填补我国旅居车家具领域标准空白，使旅居车辆（家具）生产经营企业有标可依、规范生产，对于助力优势企业、高端品牌开拓国内外两级市场，提升中国旅居车辆整体水平具有重要意义。

标准的编写工作由旅居车辆家具研发生产企业牵头、旅居车辆整车研发生产企业和大学有关院系配合共同合作完成。

本标准发布后仍将持续迭代，适时修订，并未后期相关行业标准的制定奠定基础。

### 3. 主要起草单位及任务分工

在本标准的研究制定工作过程中，与行业专家进行了多次研讨并开展了广泛的调研工作和大量的试验验证工作，得到了相关旅居车及家具生产企业的支持，取得了大量具有建设性的意见、建议和数据，保证本标准的制定质量。主要起草单位名单如下：

- 1) 威海雅丝佳房车家具有限公司
- 2) 荣成康派斯新能源车辆股份有限公司
- 3) 东方山泉科技发展（北京）有限公司
- 4) 华云汽车（广德）有限公司

本标准主要起草人：陈侯汀、刘绍勋、徐波、陈熠瑜、孙世朋、苏叶兴。上述通知承担的主要工作如下：

刘绍勋、徐波、孙世朋负责组织与协调，标准体系框架与技术内容的编写与确定。

陈侯汀、陈熠瑜、苏叶兴负责进行试验验证，参与标准技术内容的研讨与确定。

#### 4. 主要工作过程

1) 2021年4月20日中汽协房车分会进行了内部梳理，研究了行业痛点，明确了企业需求，确定了标准研制方向。工作组根据需求和行业知识制定了旅居车辆家具预研。

2) 2021年7月26日《旅居车辆家具通用技术条件》团体标准通过了立项初步审查，完成立项公示。

3) 2021年8月，与房车家具相关企业、协会等进行沟通交流，对相关试验方法、试验指标进行收集整理。

4) 2021年10月，标准起草工作组在山东威海召开了标准启动会，简要介绍了制定标准的前期工作，根据征询意见及企业反馈信息搭建了本标准的内容框架。

5) 2022年2月，对标准草案面向十余家企业征求意见，根据企业意见对标准草案进行进一步修改完善，形成征求意见稿。

## 二、标准编制原则和主要内容

### 1. 标准编制原则

#### 1) 适用性原则

本标准的编制充分考虑与我国现行法律法规和技术标准相符合，重点考虑可操作性，便于标准的实施。

#### 2) 规范性原则

本标准根据《中华人民共和国标准法》、GB/T 1.1—2020《标

准化工作导则 第 1 部分：标准的结构和编写》、T/CAQP 015—2020《“领跑者”标准编制通则》进行编制。

本标准编制所参考的依据为国内现有的与家具及家具用原材料、装饰材料、连接材料等有关的相关标准，以规范行业发展为前提，以推动行业发展为目标，使各类家具在旅居车辆上的安装应用达到规范化和标准化，填补现行国家标准和行业标准的空白。

## 2. 主要内容

本标准的技术框架主要包含前言、正文、附录三个部分。其中标准正文中具体包括范围，规范性引用文件，术语和定义，分类，要求，试验方法，检验规则，标志、包装、运输、贮存，共计 8 章内容。在“术语和定义”中，对旅居车家具、多层实木板和锁止装置 3 个术语进行规范定义。在“要求”一章中，从一般要求、材料要求、外观要求、尺寸及偏差、表面理化性能要求、力学性能要求、安全要求等 7 个方面对旅居车家具提出标准化要求。在“试验方法”中，对上述 7 个方面要求给出具体的检验方法，保证该标准的科学性和严谨性。在“检验规则”中，规定了型式检验和出厂检验有关要求。附录 A 给出了柜、桌、床、沙发、卡座等家具的具体样式，附录 B 给出国内主要产区的木材含水率情况。

## 三、主要试验情况

威海雅丝佳房车家具有限公司和荣成康派斯新能源车辆股份有限公司，外聘房车家具行业内具有丰富经验的技术专家，邀请山东艺术学院教授学者共同参加项目论证研讨，并动员企业内部长期从事产品研发的工程技术人员积极参与标准研制工作。针对标准中所涉及到的材料性能、力学性能、理化性能等试验检测项目，在着力提升企业自身检验能力的同时，积极委托国内具备 CMA 资质的专业检验检测机构承担。

## 四、采用国际标准和国外先进标准情况，及与国际、国外同类标准水平的对比情况

与国家现行法律、法规和有关产业政策保持协调一致，在充分考虑旅居车家具产业特征的基础上，通过前期文献资料检索，比对 6

项国家标准、1项行业标准、11项地方标准及若干团体标准、企业标准，未发现与现行相关标准的矛盾冲突情况；通过与7项美国标准、10项欧盟标准进行的符合性分析结果显示，该标准具备一定的立项创新性和技术先进性。

## **五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性**

本标准在编写过程中充分考虑和遵守了与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性问题，未涉及到与现行法律、法规和政策之间的矛盾和冲突；在采用和引用相关标准时，标注了相关标准的编号和名称，充分体现和肯定了引用的相关标准在本标准编写过程中的作用和地位。

## **六、重大分歧意见的处理经过和依据**

无重大分歧意见。

## **七、贯彻标准的要求和措施建议**

鉴于本标准为中国汽车工业协会组织制定的团体标准，供协会会员单位及市场自由选择、自愿采用的技术及管理类文件。所以本标准颁布实施后应由中国汽车工业协会委托中国汽车工业协会房车委员会在房车整车及相关零部件生产企业内进行宣传贯彻并推广执行并将该标准尽快纳入到国家标准范畴内。

中国汽车工业协会房车委员会应对执行标准的企业给予一定的精神和物质奖励，或授予执行标准的企业《执行标准认证资格证书或匾牌》，调动行业内企业执行标准的积极性。否则就失去了相关标准编写和推广执行的意义。

## **八、重要内容的解释和其它应予说明的事项**

旅居车辆家具通用技术条件在编写工作中参考了国内相关家具标准、紧固件连接标准及其他相关标准，并在规定范围性引用文件中予以标明，这里不在进行解释和说明。