

《中国汽车行业社会责任绩效评价 指标体系》（征求意见稿）

编制说明

标准起草工作组
2022年2月

目 录

一、 工作简要过程.....	1
二、 指标体系编制原则.....	2
三、 采用国际标准和国外先进标准情况.....	3
四、 主要内容.....	4
五、 与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性.....	4
六、 贯彻标准的要求和措施.....	4
七、 其他需要说明的事项.....	5

一、工作简要过程

1、任务来源

汽车行业是中国国民经济和社会高质量发展重要行业，中国汽车行业的产业链复杂且规模庞大。作为中国从汽车大国迈向汽车强国的重要驱动力之一，社会责任对于中国汽车产业实现可持续发展具有重要意义。

汽车行业已积极开展社会责任管理建设相关工作。2015年起，中国汽车工业协会、中国汽车工程学会、中国贸促会汽车行业分会每年编制并发布《中国汽车行业社会责任发展报告》。2018年起，中国汽车工业协会每年组织开展中国汽车行业可持续发展论坛。2019年，中国汽车工业协会成立汽车行业社会责任发展促进委员会，支持行业履行环境、经济、社会责任，推进汽车行业社会责任建设。

然而，汽车行业尚未发布行业企业社会责任绩效评价指标体系标准，企业履责缺乏行业针对性及可操作性指引。因此，编制《中国汽车行业社会责任绩效评价指标体系》（以下简称《指标体系》）意义重大。利用《指标体系》，企业可以通过自我评估或第三方评估全面了解自身社会责任战略、目标、计划的执行状况，有针对性地改进社会责任活动，推动中国汽车行业社会责任建设和发展。

2020年11月，《指标体系》编制启动会召开，《指标体系》编制工作正式启动。2021年5月，中国汽车工业协会组织企业启动《指标体系》团体标准立项工作，经过专家论证和公示，正式纳入中国汽车工业协会2021年度团体标准工作计划（计划号：2021-41）。历经近一年多的行业研究、文稿编制、行业研讨，目前已经形成《指标体系》征求意见稿，现将《指标体系》（征求意见稿）面向社会公布并征求意见。

2、主要起草单位

在本指标体系的研究制定工作过程中，与行业专家进行了多次研讨，取得了大量有建设性的意见、建议，确保了本标准的制定质量。主要起草单位名单如下：

- （1） 中国汽车工业协会
- （2） 责扬天下（北京）管理顾问有限公司
- （3） 中国第一汽车集团有限公司

- (4) 东风汽车集团有限公司
- (5) 北京汽车集团有限公司
- (6) 中国重型汽车集团有限公司
- (7) 厦门金龙汽车集团股份有限公司
- (8) 比亚迪股份有限公司
- (9) 重庆长安汽车股份有限公司

3、标准研讨情况

(1) 基础研究

编制组通过对道琼斯可持续发展指数、富时社会责任指数评价、明晟(MSCI) ESG全球指数、GB/T 36002-2015《社会责任绩效分类指引》等国内外的社会责任评价指标体系及其他行业社会责任绩效评价指标体系的研究分析,结合已编制的《中国汽车行业社会责任指南》以及行业自身特点,挖掘符合汽车行业的重点指标,为《指标体系》编制提供理论依据。

(2) 指标体系研讨

2021年4月23日,召开《中国汽车行业社会责任绩效评价指标体系》标准立项暨编制启动会。来自中国扶贫基金会、国家信息中心经济咨询中心、中国石油和化学工业联合会政策研究室、中国通信企业协会社会责任工作委员会标准研究院、CCTV《品牌责任》制品栏目、天津大学、康明斯中国投资有限公司、有研科技集团有限公司的专家、学者、及企业代表参与立项评审,中国一汽、重汽、北汽等企业参加,就标准制定的必要性、指南框架等进行讨论,对技术创新、应对气候变化等议题提出相关建议。

2022年1月20日,召开《中国汽车行业社会责任绩效评价指标体系》线上研讨会,对《指标体系》(讨论稿)进行讨论。东风、北汽、金龙、重汽、比亚迪等企业结合行业现状、政策要求等,对社区参与和发展类、环境保护类等指标下的具体内容提出修改建议。根据各企业反馈意见对《指标体系》文本进行进一步修改和完善,最终形成征求意见稿。

二、指标体系编制原则

本指标体系的制定依据以下原则:

1. 适用性原则

本指标体系的编制充分考虑与我国现行法律法规和技术标准相符合，重点考虑可操作性，便于标准的实施。

2. 规范性原则

本指标体系根据《中华人民共和国标准法》、GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准的结构和编写》进行编制。

三、采用国际标准和国外先进标准情况

本指标体系属于团体标准，与现行法律、法规、规章和政策以及有关基础和
相关标准不矛盾，主要参考标准如下：

- [1] T/CAAMTB XXXXX—XXXX《中国汽车行业社会责任指南》
- [2] ISO 26000: 2010 社会责任指南
- [3] GB/T 36002-2015 社会责任绩效分类指引
- [4] GB/T 19001-2008 质量管理体系要求（ISO 9001:2008, Quality management systems-Requirements, IDT)
- [5] GB/T 24001-2004 环境管理体系要求及使用指南（ISO 14001:2004, Environmental Management Systems-Requirements with Guidance for Use, IDT)
- [6] GB/T 45001-2020 职业健康安全管理体系 要求及使用指南
- [7] GB/T 23331-2012 能源管理体系要求（ISO 50001:2011, Energy management systems-Requirements with Guidance for Use, IDT)
- [8] GB/T 24353-2009 风险管理原则与实施指南
- [9] GB/T 39604-2020 社会责任管理体系要求及使用指南
- [10] GB/T 39653-2020 在管理体系中使用 GB/T 36000
- [11] 《再生资源回收管理办法》商务部、国家发展和改革委员会、公安部、国家工商行政管理总局、国家环境保护总局、建设部令 2007 年第 8 号 2007.3.27
- [12] 《企业绿色采购指南（试行）》商务部、环境保护部、工业和信息化部商流通函（2014）973 号 2014.12.22
- [13] 《家用汽车产品修理更换退货责任规定》国家市场监督管理总局令第 43 号 2021.7.2
- [14] 《缺陷汽车产品召回管理条例》国务院令第 626 号 2012.10.10

- [15] 《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》国家质量监督检验检疫总局令第176号 2015.11.27
- [16] 《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件（2019年本）》工业和信息化部 2020.1.2
- [17] 《汽车零部件再制造规范管理暂行办法》国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、交通运输部、商务部、海关总署、市场监管总局、银保监会 2021.4.14
- [18] 《环境、社会及管治报告指引》联交所 2020
- [19] 《2030年可持续发展议程》联合国 2015
- [20] 《赋权予妇女原则（WEPs）》联合国妇女署 2010
- [21] 《通用数据保护条例（GDPR）》欧洲联盟 2018
- [22] 《京都议定书》英文名称《Kyoto Protocol》，全称为《联合国气候变化框架公约的京都议定书》

四、主要内容

1. 基础部分

对指标体系的使用范围、所涉及规范性引用文件、术语定义进行规定。

本指标体系适用于汽车行业的整车企业及零部件企业，供汽车产业链和供应链相关企业参考使用。

2. 核心主题

本标准共分为9大特定主题，确定9个一级指标，27个二级指标，101个三级指标。按所属特定主题来划分，第一级分类可分为责任治理、技术创新、产品质量与安全、员工权益、环境保护、应对气候变化、供应链管理与合作、消费者关系、社区参与和发展九大类。按所属议题来划分，每个第一级分类均可进一步分为若干第二级分类。按行动和期望来划分，每个第二级分类均可进一步分为若干第三级分类。系统分析汽车行业企业社会责任特点，规范确定汽车行业企业社会责任的评价方法和指标体系。

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

本指标体系与现有的法律、法规和强制性国家标准无冲突。

六、贯彻标准的要求和措施

建议本指标体系发布后，供标准起草单位、中国汽车工业协会会员单位和行业单位自愿采用。中国汽车工业协会同其他标准起草单位组织标准宣贯会，进行推广应用，促进指标体系的顺利实施。

七、其他需要说明的事项

无

《中国汽车行业社会责任绩效评价指标体系》标准起草工作组

2022年2月