附件4：

中汽协会《电动汽车供电设备质量分级和评价方法》团体标准编制说明

1. 工作简要过程
2. **任务来源**

近年来，充电基础设施发展迅速，充电设施规模大、工作场景丰富、品牌种类繁多、充电设施厂家技术水平不一等特点，充电设施的质量参差不齐。为进一步贯彻落实《质量强国建设纲要》和《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》文件指示精神，构建充电设施产品质量评价体系，提升充电设施的产品质量与安全水平，助力新能源汽车产业的健康有序发展，亟需加强充电基础设施的质量管控，建立充电桩质量评价体系，促进充电设施的质量提升。

制定一套全面、系统的电动汽车充电设施质量分级与评价方法的标准，具有深远的意义。首先，通过标准对充电设施进行质量分级，促进充电设施的质量提升。其次，降低充电设施企业恶意竞争，鼓励企业追求技术创新与服务提升，进而推动电动汽车行业的持续发展。通过统一的标准要求，促进行业内各企业之间的合作与交流，形成良性的市场竞争环境，共同推动充电设施技术的进步和创新。为国家的新能源战略提供了坚实的保障，有助于构建更加完善的充电基础设施体系。

1. **主要起草单位及任务分工**

本标准主要起草单位：国家市场监督管理总局发展研究中心、中国电力科学研究院有限公司、万帮数字能源股份有限公司、特来电新能源股份有限公司、深圳市科华恒盛科技有限公司、阳光电源股份有限公司、公牛集团股份有限公司、开迈斯新能源科技有限公司、山东积成智通新能源有限公司、中汽研汽车检验中心(天检)有限公司、中汽研汽车检验中心(广州)有限公司、武汉合智数字能源技术有限公司、广汽能源科技有限公司、广州万城万充新能源科技有限公司、深圳ABB电动交通科技有线公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、北京华商三优新能源科技部有限公司、中国铁塔股份有限公司、浙江万马股份有限公司、绿能慧充数字技术有限公司、深圳市车电网络有限公司、中石油昆仑网联电能科技有限公司、领充新能源科技有限公司、中国石油化工股份有限公司、中海石油炼化有限责任公司。

中国电力科学研究院有限公司负责牵头标准初稿编制，负责组织参与单位专家开展标准研讨，负责开展第1版修订工作并形成修订文件，负责开展验证并形成验证意见汇总，负责开展第2版修订工作并形成修订文件汇总和发布。北京华商三优新能源科技部有限公司、中汽研汽车检验中心(广州)有限公司、深圳市科华恒盛科技有限公司、中国铁塔股份有限公司、威凯检测技术有限公司、浙江万马股份有限公司、深圳市车电网络有限公司、万帮数字能源股份有限公司负责组织对应章节的初稿研讨，提出修改建议和意见，协助完成标准文件的修订、验证及发布工作。

1）2024年8月13日，中国电动汽车充电基础设施促进联盟（简称“中国充电联盟”）联合中国消费品质量安全促进会（简称“中消会”）在市场监督管理总局马甸办公区组织召开“充电桩产品质量提升工作座谈会”，确定充电设备的质量分级团体标准的编制。

2）2024年8月16日，充电联盟进行内部梳理和外部交流，研究了行业痛点，明确了产业链上下游需求，邀请中国电力科学研究院有限公司负责电动汽车供电设备质量分级和评价方法的前期标准说明等评审工作。

3）2024年8月30日，中国汽车工业协会（充电联盟）通过现场评审形式组织召开《电动汽车供电设备质量分级和评价方法》团体标准立项评审会议，行业专家、标准起草单位及其他参编企业代表等参加了会议，大会一致同意标准立项并公示。

4）2024年9月1日，中国电科院和参编单位共同编制标准讨论稿，并于10月30日完成标准讨论稿。

5）2024年11月1日，中国电科院组织召开线下讨论会进行标准内容研讨，并对标准进行迭代修改。

6）2025年1月8日，中国电科院牵头组织标准文件初稿完成，3月18日充电联盟组织参编单位进行现场评审讨论会议。

7）2025年4月3日，中国电科院对标准文档与各参编单位完成数次沟通后，完成两轮迭代，形成初稿并提报充电联盟。

1. **标准研讨情况**

本标准研讨情况主要包括以下几个方面：

a）确定标准框架和内容：在研讨初期，需要确定标准的总体框架和主要内容，明确标准的目标和定位。这包括标准的命名、标准范围和总体要求。

b）收集和分析国内相关标准：在制定标准的过程中，需要收集和分析国内相关的电动汽车充电桩质量分级标准，了解其优点和不足。通过对比分析，可以为制定更加科学、合理、可行的质量分级和评价提供参考。

c）汇总意见和建议：在研讨过程中，组织桩企及运营商讨论，将各方面的意见和建议进行汇总，形成完整的研讨成果。对于一些有争议的问题，需要进行深入的讨论和协商，以求达成共识。

d）形成标准草案：根据研讨成果，形成标准草案。标准草案应该明确、具体，具有可执行性。在形成标准草案的过程中，需要注重文字表达的准确性和条理性，确保标准的内容能够被准确理解和执行。

二、标准编制原则和主要内容

**编制原则**

a）规范性原则：本标准按照GB/T1.1―2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》给出的规则起草。

b）按类型制定原则：因为不同类型充电设施质量分级有不同的要求和考虑，所以本标准按不同类型的充电设施制定了不同的评价项目。

c）广泛征求意见原则：工作组内企业对修订内容进行多次征求意见，并在会上充分讨论。

**主要内容**

本标准规定了电动汽车供电设备的质量分级和评价方法，主要内容包括：

1范围；

2规范性引用文件；

3术语和定义；

4基本要求；

5分级指标体系；

6评价方法。

附录A

三、采用国际标准和国外先进标准情况

国外尚未发布此类标准，在国际上无对比对象。

四、主要关键指标及试验验证情况

本技术概要通过明确适用范围、细化分级指标内容、合理的评价方法，为新能源电动汽车充电设施的质量提升提供了有力支撑。同时，也促进了新能源电动汽车充电设施行业的高质量发展。

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

与现行相关法律、法规、规章及标准没有冲突。

六、贯彻标准的要求和措施建议

根据本标准提出的电动汽车供电设备质量分级技术指标，指导企业对充电设施高质量发展，以满足国家新能源战略的要求。在贯彻措施方面，首先应在实施前保证本标准的宣传，使每个相关企业都能及时获知本标准并能获取，这是保证新标准贯彻实施的基础。其次，对于标准适用过程中容易出现的疑问，起草单位有义务进行必要的解释。最后可以针对标准适用的不同对象，有侧重点地进行标准的培训和宣贯，以保证标准的贯彻实施。

1. 其他需要说明的事项

无