《旅居车辆升降顶装置》

（征求意见稿）

编制说明

标准起草组

2025年2月

目 次

[一、工作简要过程](#_Toc73003573) 2

[二、标准编制原则和主要内容](#_Toc73003574) 3

[三、采用国际标准和国外先进标准情况](#_Toc73003575) 4

[四、主要试验验证情况 5](#_Toc73003576)

[五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性 9](#_Toc73003577)

[六、贯彻标准的要求和措施建议 10](#_Toc73003578)

[七、其他需要说明的事项 10](#_Toc73003579)

# 一、工作简要过程

# 1、任务来源

中国房车行业呈现出蓬勃发展的势头，但在产品方面，同质化持续加剧，更多迎合下行市场的产品进入，让原本惨淡的市场竞争变得更加激烈，为了保障产业持续发展，需要标准的规范、引领和支撑，升降顶房车作为房车的一种形式，在房车发展中独树一帜，给房车产业提供了新的发展途径，作为新的产品技术，在发展的同时，需要及时对升降顶房车进行规范，以保障产业向良性竞争的轨道上发展。

2024年6月11日，中国汽车工业协会正式下达《中国汽车工业协会关于2024年第四批团体标准立项通知的函》将《旅居车辆升降顶装置》列入修订计划，计划项目计划号为：2024-43。由湖北汉新特种汽车制造装备有限公司负责起草，湖北省齐星汽车车身股份有限公司等单位参与。

# 2、主要起草单位及任务分工

在本标准的研究制定工作过程中，与行业专家进行了多次研讨并开展了广泛的调研工作和试验验证工作，得到了相关行业协会、企业的支持，取得了大量具有建设性的意见、建议和数据，保证本标准的制定质量。

本标准由中国汽车工业协会房车分会提出，中国汽车工业协会归口，标准起䓍组包括湖北汉新特种汽车制造装备有限公司、湖北省齐星汽车车身股份有限公司等相关单位。

# 3、主要工作过程

前期预研：

2023年12月，起草工作组调研了国内旅居车各种类型升降顶；

2024年2月~4月，起草组在对资料的研究分析、归纳和总结的基础上，确定了团体标准的基本架构。

2024年5月，中国汽车工业协会房车分会在上海组织召开团体标准立项专家评估论证会议，会议上中汽协标准法规委员会房车行业专家对团标草案进行了论证。标准牵头单位根据专家意见对草案进行了完善；

2024年6月~12月，起草组根据专家的意见，对标准草案讨论并进行了相应修改，形成了标准征求意见稿。

# 二、标准编制原则和主要内容

1、编制原则

标准在制定过程中充分调研了旅居车辆升降顶装置在行业内的使用情况和存在的问题，广泛吸收和听取了汽车行业内有关的主要整车企业、零部件企业、科研机构和检测机构等单位的意见，与现行相关法律、法规、规章及标准协调性良好。

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

2、主要内容

2.1 适用范围：

本文件规定了旅居车辆升降顶装置的术语和定义、分类、要求、试验方法、检验规则。

本文件适用于旅居车、旅居挂车上所使用的升降顶装置，其他车辆所使用升降顶装置可参照执行。

2.2 主要技术内容：

范围

规范性引用文件

术语和定义

分类

要求

试验方法

检验规则

# 三、采用国际标准和国外先进标准情况

本标准属于团体标准，与现行法律、法规、规章和政策以及有关基础和相关标准不矛盾。目前国际、国外没有升降顶相关标准，本标准的制定没有采用国际标准。

# 四、主要试验验证情况

本标准所涉及的要求分为一般要求和性能要求，标准起草组组织企业和测试机构开展了实物测试，进一步验证标准的合理性。

湖北汉新特种汽车制造装备有限公司装配软升顶、硬升顶装置样车各2辆，进行了防水密封性试验验证，符合要求；

对装配软升顶、硬升顶装置样车各2辆，进行5000次可靠性升降试验验证，符合要求；

对装配软升顶、硬升顶装置样车各2辆，将升降顶盖升至上止点，静置2小时，检测无下降，下降至下止点，静置2小时，检测无弹起，符合要求；

对软升顶、硬升顶材料按GB 8410的规定进行阻燃测试，符合要求；

# 五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

本标准力求与其他现行国家的有关要求相协调，兼顾标准的可操作性和对产品要求的全面性。经分析，本标准与现行相关法律、法规、规章及相关标准无不协调之处，且贯彻了我国的有关法律、法规和强制性国家标准。

# 六、贯彻标准的要求和措施建议

建议标准发布后组织标准宣讲，促进标准顺利实施。

# 七、其他需要说明的事项

无。