

中国汽车工业协会团体标准
汽车试验场试验道路定义及一般要求

(征求意见稿)

编制说明

标准起草组

2024年12月

目 录

一、工作简况	3
1、任务来源.....	3
2、编制的背景与意义.....	3
3、主要工作过程.....	4
4、主要起草单位及任务分工.....	4
二、标准编制原则及主要内容.....	5
三、采用国内外先进标准情况.....	5
四、与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调	6
五、重大分歧意见的处理经过和依据.....	6
六、标准性质的建议说明.....	6
七、贯彻标准的要求和措施建议.....	6
八、标准中涉及的专利.....	6
九、无废止现行相关标准的建议.....	6
十、其它应予说明的事项.....	6

一、工作简况

1、任务来源

2022年9月28日，在中汽协汽车试验场分会2022年年会暨技术研讨会期间，中国汽车工业协会试验场分会组织7位专家和牵头单位召开《汽车试验场试验道路定义及一般要求》团体标准立项审查会，专家组一致同意标准立项，建议中国汽车工业协会将该项目列入标准制定计划。协会领导全程参与此次审查会，认可会议审查结果，并进行了15天的立项公示，于2023年4月12日正式下达了立项批复函（中汽协函字【2023】218号），由中汽研汽车试验场股份有限公司作为牵头起草单位，组成标准编制工作组完成《汽车试验场试验道路定义及一般要求》团体标准的研究及制定，工作项目计划号2023-25。

2、编制的背景与意义

汽车试验场是汽车工业发展的先驱。截止目前，我国已投入使用和在建的汽车试验场近40家，各汽车试验场在规模、功能、定位、技术指标等方面存在一定的差异。汽车试验场是通过将汽车全生命周期内社会道路中所遇到的典型工况及场景进行集中、浓缩，设置各类关联用户且相对稳定的特征路面和环境条件，为汽车整车、汽车系统部件产品的研发验证及法规认证提供技术服务的安全场所。汽车试验场对于汽车试验标准、法规体系的制修订验证及发展、自主品牌研发实力的增强、汽车产品技术指标的提升等有着十分关键的意义。

为贯彻国标委《“十四五”推动高质量发展的国家标准体系建设规划》精神，扎实推进以标准促进科技创新成果转化，助推产业升级，促进和引导汽车试验场行业的健康发展，2021年中汽协汽车试验场分会就构建试验场团体标准体系与各会员单位进行了广泛的沟通和讨论。术语定义作为整套体系的通用基础，当前试验场领域内还没有相关国家标准或行业标准规范试验道路的名称定义及基本要求，亟需先行研究制定，以便为体系内其他标准提供依据。

本标准提出了汽车试验场试验道路的定义和一般要求，适用于封闭的全季节汽车试验场。旨在规范和指导汽车试验场的规划设计及运营管理，可为各整车企业、零部件企业、轮胎企业及检测机构等选择满足其使用需求的试验场地资源提供依据。同时，本标准也可为试验场

领域团体标准体系做好道路分类及规范命名的基础,从而使团标体系更好地服务于汽车试验场领域和汽车产业链的试验验证及相关测试标准体系的高质量发展。

3、主要工作过程

2022年6月-2022年9月,完成标准预研。中汽研汽车试验场股份有限公司就国内具有影响力的封闭全季节汽车试验场进行了充分详尽的调研工作,整车企业、零部件企业、轮胎企业及检测机构的测试验证体系需求和汽车场地试验标准法规体系的发展趋势,编制完成了标准立项材料并提交中国汽车工业协会申请立项。

2022年9月,完成标准立项论证评审。2022年9月28日,由中国汽车工业协会试验场分会组织7位专家和牵头单位召开《汽车试验场试验道路定义及一般要求》团体标准立项审查会,专家组一致同意标准立项,建议中国汽车工业协会将该项目列入标准制定计划。

2023年3月-4月,完成标准的立项公示及正式立项通知。2023年4月12日中国汽车工业协会正式发布标准立项通知函(中汽协函字【2023】218号)。

2023年4月-7月,完成草稿框架和初稿。牵头起草单位结合标准审查会专家意见及前期标准预研结果,工作组开始起草标准文件,并在标准文件起草的过程中继续不断征询各方专家意见,起草工作组形成标准草案及初稿框架。

2023年8月-2024年9月,完成征求意见稿。中国汽车工业协会试验场分会和起草单位协同工作组参编技术专家,多次组织召开标准草案讨论会,并于2024年9月26日通过线上腾讯会议广泛的征求参编单位的意见,襄阳达安汽车检测中心有限公司、中公高远(北京)汽车检测技术有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司等单位对标准共提出24条修改建议和意见。起草单位根据工作组专家提出的修改意见,对标准文件进行论证修正,最终形成征求意见稿。

4、主要起草单位及任务分工

本标准由中汽研汽车试验场股份有限公司作为牵头起草单位,负责推荐标准专家,组成标准工作组,标准编制执笔工作;襄阳达安汽车检测中心有限公司、中公高远(北京)汽车检测技术有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、武汉达安科技有限公司作为共同发起参编单位,负责标准编制资料的提供、技术支持,结合相关技术和行业需求提出合理意见和建议;中国汽车工业协会试验场分会在标准起草过程中负责监管执行与协调。

序号	牵头发起单位	工作组成员
1	中汽研汽车试验场股份有限公司	欧阳涛、康诚、施磊
2	襄阳达安汽车检测中心有限公司	符大明、罗林平
3	中公高远(北京)汽车检测技术有限公司	周斌、刘鹏飞
4	招商局检测车辆技术研究院有限公司	冯赞、李国永
5	武汉达安科技有限公司	孙元霞

二、标准编制原则及主要内容

本标准规定了汽车试验场试验道路的定义要求和一般要求。

本标准适用于封闭的全季节汽车试验场。

(1) 术语：该部分内容主要是对后文中试验道路定义及一般要求中相关内容的表述进行解释说明。

(2) 定义：该部分内容主要是从试验道路的类型、功能以及线型特征等角度，对汽车试验场及各类试验道路等进行了明确的定义。

(3) 试验道路一般要求：该部分内容主要是从长度、宽度、车道数量、路面坡度、附着系数、最大试验车速、安全空间、道路线型、特征路面类型及相关附属设施等方面，对汽车试验场内各类试验道路等提出了通用要求。

三、采用国内外先进标准情况

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

GB/T 12678 汽车可靠性行驶试验方法

GB/T 12679 汽车耐久性行驶试验方法

GB/T 6323 汽车操纵稳定性试验方法

GB/T 26987 道路车辆 路面摩擦特性测定

GB/T 41798 智能网联汽车 自动驾驶功能场地试验方法及要求

JT/T 1094 营运客车安全技术条件

T/CECS G:T10 汽车试验场试验道路设计与施工技术规程

T/CECS 125 智能网联汽车测试场设计技术要求

ISO 10844 Acoustics - Specification of test tracks for measuring noise

emitted by road vehicles and their tyres

四、与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性

本标准的制定，贯彻了国家标准化法、产品质量法、强制性安全认证等法律法规和相关标准要求，与现行法律、法规和相关标准无抵触不矛盾。

五、重大分歧意见的处理经过和依据

本标准编制过程中出现的分歧已在工作组内通过沟通、论证征集了意见并作了完善。

六、标准性质的建议说明

建议在行业内作为推荐性标准进行推广。

七、贯彻标准的要求和措施建议

在行业协会指导下，充分结合起草工作组各单位相关优势资源，通过媒体、行业论坛等渠道广泛宣传本标准的作用、意义和内容，增强汽车行业对本标准了解。

八、标准中涉及的专利

暂无

九、无废止现行相关标准的建议

暂无

十、其它应予说明的事项

暂无