

附件 4:

中汽协会《钢车轮碳排放核算与报告要求》

团体标准编制说明

一、工作简要过程

(一) 任务来源

我国向世界承诺，碳排放到 2030 年实现碳达峰，到 2060 年实现碳中和目标。汽车行业作为我国温室气体排放最重要和增长最快的领域之一，有效控制汽车行业碳排放总量，对我国尽早达到碳排放峰值尤为重要。

我国正在研制国家强制性标准《乘用车碳排放核算技术规范及限额标准》，该标准的核算范围将涵盖汽车材料、零部件及整车生产、使用、回收等全生命周期各个阶段。2021 年 7 月，中汽中心发布了《乘用车生命周期碳排放核算技术规范》，将乘用车碳排放核算问题继续往前推进了一步。

为积极响应国家有关政策要求，车轮制造企业碳排放的核算规范的统一标准化需求日益增大，2023 年《铝合金车轮碳排放核算与报告要求》列入中国汽车工业协会 2023 年团体标准研制计划，为铝合金车轮制造企业提供了核算的规范和要求。但铝合金车轮和钢车轮的生产工艺不同，迫切需要制订钢车轮的碳排放核算与要求，为钢车轮制造企业提供明确的核算步骤与核算方法，为政府做好碳交易统筹管理提供基础支撑和技术依据。

本标准的制订由中国汽车工业协会标准法规工作委员会车轮专业委员会(以下简称车轮专委会)提出，由浙江金固股份有限公司牵头制订该标准，项目计划编号：2024-11；项目名称：《钢车轮碳排放核算与报告要求》。

(二) 主要起草单位及任务分工

浙江金固股份有限公司牵头成立了标准起草小组，叶燕飞任组长，参与单位：兴民智通(集团)股份有限公司、东风汽车底盘系统有限公司、长春一汽富维汽车零部件股份有限公司车轮分公司、东风汽车车轮随州有限公司。

叶燕飞 组长 全面负责标准项目的立项、标准文本及编制说明的编写、组织及协调等工作；

盛枫 成员 负责标准框架编写、标准文本审核等工作；

陈云经 成员 负责提供数据，参与标准编写工作；

程小强 成员 负责提供数据，参与标准编写工作；

张世江 成员 负责提供数据，参与标准编写工作；

王贤付 成员 负责提供数据，参与标准编写工作；

金佳彦 成员 负责数据工作安排协调、标准起草协调工作。

（三）标准研讨情况

1、标准立项

2023年12月6日-8日，在长春召开的车轮专委会一届六次工作会议上，金固股份介绍了制订《钢车轮碳排放核算与报告要求》标准的必要性及可行性。经各位委员及专家审议，一致同意立项。随后，由金固股份牵头成立了标准起草小组。

2023年1月，起草小组根据调研内容起草了标准讨论稿。

2024年2月27日，召开了第一次起草小组标准讨论会，会议对标准讨论稿进行了逐条讨论，并提出了5条修改意见。会后根据意见做了修改完善形成标准草案，并提交中国汽车工业协会标准法规工作委员会立项。

2024年5月9日，《中国汽车工业协会关于2024年第三批团体标准立项通知的函》文件，下达了标准制订计划，计划号为：2024-11。

2、标准起草

计划下达以后，起草小组根据标准起草要求，对标准中内容进行逐条讨论和修改，形成了标准征求意见稿，并于2024年7月提交给车轮专委会审查。

2024年8月20日，在江苏丹阳召开的车轮专委会一届七次工作会议上，进行了征求意见稿的审查，经全体委员审查和确认，同意该标准征求意见稿网上征求意见。

二、标准编制原则和主要内容

1、标准编制原则

1) 规范性原则。本标准按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第一部分：标准的结构和编写》的规定和要求编制，在标准框架、结构和内容等方面符合要求。

2) 标准先进性。本标准处于国内领先水平，目前国内没有钢车轮碳排放核算的相关技术规范要求，本标准的制订给钢车轮制造企业提供了明确的核算步骤与核算方法，填补了这方面的空白。

3) 科学实用的原则。本标准制订过程中充分考虑标准的统一性和实用性。结合我国国情和实际生产情况，给制造企业提供了清晰明确的技术指导意义。

2、主要内容介绍

1) 标准的名称

名称为《钢车轮碳排放核算与报告要求》，英语名称为 Requirements of carbon emission accounting and reporting for steel wheel。

2) 前言

前言部分写明了标准的编制规则，归口单位，起草单位等信息。

3) 范围

范围部分明确指出了规定的内容是钢车轮碳排放核算与报告要求。

4) 术语和定义

GB/T 2933 中已经写明的术语与定义适用于本标准。另外，本标准还定义“全球变暖潜势”、“碳排放”、“碳清除”等，以帮助使用者对标准的理解。

5) 核算范围

明确了功能单位、系统边界、核算和报告的范围。

6) 核算步骤

明确了核算的 5 个步骤。

7) 核算方法

给出了碳排放的核算方法，包括计算方法、活动数据获取及排放因子数据获取。

8) 数据质量管理

包括了建立规章制度、等级划分、监测条件评估、建立记录管理体系、建立内部审核制度等要求。

9) 报告内容和格式

包括了概述、报告主体基本信息、钢车轮碳排放、活动数据、排放因子数据及来源等内容。

10) 附录 A

提供了相关参数排放因子参考值。

11) 附录 B

提供了报告格式模板。

三、采用国际标准和国外先进标准情况

现行相关国际、国外先进的碳排放标准有：

ISO 14064-1《系列温室气体盘查验证标准第 1 部分：组织层次上对温室气体排放和清除的量化和报告的规范及指南》；

ISO 14064-2《系列温室气体盘查验证标准第 2 部分：项目层次上对温室气体减排和清

除增加的量化、监测和报告的规范及指南》。

ISO 14064-3《系列温室气体盘查验证标准第3部分：温室气体声明审定与核查的规范及指南》；

ISO 14067《温室气体 - 产品的碳足迹 - 量化要求和准则》；

PAS 2050:2008《商品和服务生命周期温室气体排放评估规范》；

GHG 温室气体核算体系：《温室气体议定书企业核算与报告准则》、《温室气体议定书项目量化准则》等等，涵盖了国家、企业、产品和服务、个人等层面。

现行我国碳排放相关国家标准有13项，其中与工业企业相关的标准有1项：

GB / T 32150-2015《工业企业温室气体排放核算和报告通则》。

现行汽车碳排放相关的技术规范有1项：

乘用车生命周期碳排放核算技术规范。

现行与车轮碳排放相关的团体标准有1项：

T/CAAMTB 157-2023《铝合金车轮碳排放核算与报告要求》。

上述这些标准给出了企业碳排放核算的基本原则、基本框架及基本核算方法，明确了铝合金车轮碳排放的核算方法，无法指导钢车轮的碳排放核算。本标准是根据行业特点制订针对性的核算边界及具体核算方法。

综上所述，确定本标准的水平为国内领先水平。

四、主要关键指标及试验验证情况

碳排放核算的关键为生产材料活动数据、电力活动数据、热力活动数据、燃料消耗量、外包过程碳排放数据的统计、核算。

各企业核算数据待补充。

五、与现行法律、法规和政策及相关标准的协调性

本标准与现行国家法律、法规，现行标准，制订中标准均无任何相悖之处。

六、贯彻标准的要求和措施建议

本标准发布后，建议通过中汽协车轮分技术委员会组织学习并实施。

七、其他需要说明的事项

本标准的某些内容可能涉及专利。本标准的发布机构不承担识别专利的责任。