

中国汽车工业协会文件

中汽协字〔2024〕032号

关于举办 2024 年全国行业职业技能竞赛 ——全国汽车工业新技术技能竞赛的预通知

各有关单位：

为全面贯彻落实党的二十大关于深入实施人才强国战略部署，更好地在全社会弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，激励更多劳动者特别是青年一代走技能成才、技能报国之路，培养更多高素质劳动者和高技能人才，促进汽车产业高质量发展，根据《人力资源社会保障部关于组织开展 2024 年全国行业职业技能竞赛的通知》（人社部函〔2024〕41号）要求，中国汽车工业协会将拟定于 2024 年 11 月共同举办国家二类职业技能大赛：2024 年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛（以下简称：大赛）。有关事项预通知如下：

一、组织领导

大赛为国家级二类职业技能大赛，由中国汽车工业协会、中国就业培训技术指导中心共同主办，由中国汽车工业协会职业技术分会等单位承办。根据国家职业技能竞赛管理制度，组建大赛全国组委会，负责大赛的整体安排和组织管理工作。组委会下设办公室、

技术工作委员会（包括专家工作组、裁判工作组和监督仲裁组等），以及保障工作组等。办公室设在中国汽车工业协会职业技术分会。

二、竞赛项目

2024 年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛，下设汽车装调工（智能网联汽车技术应用）、汽车维修工（车路协同技术应用）二个赛项。

三、竞赛内容

（一）汽车装调工（智能网联汽车技术应用）

本赛项聚焦于智能网联汽车技术的装调与应用，以线控底盘、智能传感器为载体，选取智能网联汽车研发、生产、运营的典型工作场景进行赛题设计。竞赛内容涵盖自动驾驶仿真系统、智能网联汽车装调、车载智能系统、传感器集成等关键技术，主要考核汽车装调工对智能传感器安装校准、智能网联汽车通讯配置优化、车载软件调试、自动驾驶应用技能的掌握程度。在竞赛中，选手需要遵照汽车生产安装的安全规范，对智能汽车硬件及线束进行安装调试及标定，按照规范填写工单，记录数据；进行智能网联汽车的故障排除和线控底盘 CAN 数据调测。完成车辆装调后，选手通过仿真软件系统，对智能网联汽车的自动驾驶系统进行调试，验证自动驾驶感知、预测、规划等关键模块的正确运行，并根据实际场景要求调试算法。最后，选手需要在室外实际道路上完成地图采集、标注、构建等工作，启动自动驾驶功能，并配合智能路侧设备完成综合道路测试任务。

（二）汽车维修工（车路协同技术应用）

本赛项紧密结合新能源汽车车路协同技术的融合发展趋势，围绕 V2X 通讯、边缘计算、路侧感知及虚拟仿真等核心技术，设计智慧交通生态下的真实工作场景竞赛。重点考察路侧智能装备的通讯、智能传感器融合感知、云端监控运维、路口调控策略能力，并结合智能网联汽车实现车路协同的场景功能验证。在竞赛过程中，选手

需进行完成智能传感器装调与的标定，利用 V2X 通讯终端实现车端与路端设备的互联互通。仿真测试方面，选手需要结合道路环境数据，利用场景仿真平台，完成车路协同仿真测试。最后，选手需根据给定场景和任务要求，进行车路协同系统的调试与智能网联汽车的道路运行测试，并进行车路协同应用的场景测试验证。在实际道路测试中，选手必须熟练配置车路协同系统，确保车辆在各种交通状况下的安全与效率。

四、竞赛分组与参赛对象

(一)竞赛分组

各赛项均分为职工组(含教师)和学生组两个竞赛组别。均为单人赛。

(二)报名条件

具有汽车行业工作经历的企业在职人员，从事相关专业工作的高等院校、职业院校(含技工院校，下同)在职人员，以及高等院校、职业院校相关专业全日制在籍学生均可报名参赛。

已获得“中华技能大奖”、“全国技术能手”、“全国五一劳动奖章”荣誉称号及取得“全国技术能手”申报资格的人员，不得以选手身份参赛。具有全日制学籍的在校创业学生不得以职工身份参赛。

(三) 参赛名额

以单位报名参赛，同一单位参加同一赛项的同一组别不超过 2 支队，每单位可推荐 1 名裁判。

(四) 报名程序

在比赛组织与管理上，将严格遵循人社部全国技能大赛制度要求。通过大赛指定网站进行在线报名，也可以发送邮件方式报名。

五、竞赛标准

大赛由理论考试和实际操作两部分组成。参照《汽车装调工国家职业技能标准》、《汽车维修工国家职业技能标准》三级以上要求，

同时结合汽车智能网联领域应用技术发展状况和企业生产实际命题。重点考察参赛选手完成指定任务的理论和技术水平。各赛项命题在上述要求的基础上，学习借鉴世界技能大赛相关赛项命题内容和考核评价方法。

六、竞赛命题

竞赛规程、实施方案、试题与各项评分细则由大赛全国组委会技术工作委员会专家组统一命制。专家组实行“专家组长负责制”。试题包括理论和实操两部分，理论考试成绩占 20%、实际操作成绩占 80%。竞赛规程另行公布。

大赛全国组委会技术工作委员会安排专家组长根据竞赛规程的要求组织命题。竞赛采用建立赛题库并公开竞赛样题的方式进行，在大赛技术工作委员会指定网站公布理论知识竞赛部分题库和一套（含各组别）实际操作竞赛样题。公布时间另行通知。

实操竞赛前，专家组对样题内容原则上进行 30%以内的修改，各组别分别建成竞赛题库，比赛前随机抽取竞赛赛题。

七、竞赛安排

决赛时间拟定于 2024 年 11 月；10 月上旬完成决赛命题工作；确认选手身份并进行赛前培训；对竞赛场地、器械、设备的检验、检测、确认及分配；11 月完成决赛事宜：开幕式；实施操作技能考核、理论知识考试决赛；赛场监考、评判打分，确认竞赛成绩和名次；表彰大会暨闭幕式。

八、奖励办法

（一）大赛设一等奖、二等奖、三等奖，按照人社部相关政策规定奖励获奖选手，由全国组委会颁发荣誉证书。其中，对符合政策规定的职工（教师）身份的选手，经人社部核准后，授予“全国技术能手”荣誉称号。具体奖励设置根据人社部相关规定另行通知。

（二）对于大赛获得设一等奖、二等奖、三等奖的选手，由中国汽车工业协会按照相关程序授予，具体奖励设置另行通知。

九、有关要求

(一) 各参赛单位(企业、院校)要高度重视,精心组织,务求实效。要加强宣传,通过竞赛鼓励和引导广大企业职工和院校师生钻研技术,加强学习,提升技能。

(二) 有意向参赛的单位,直接向竞赛组委会办公室或各赛项执委会预报名,由组委会和执委会统一组织各赛区选拔,通过选拔选出参加决赛的选手。

(三) 竞赛活动期间要提高快速反应和应急处理能力,要保护参赛选手、领队、教练员、裁判员和工作人员身体健康与生命安全,落实消防、人身、交通、餐饮、公共卫生等安全责任,确保竞赛顺利举办。

(四) 各赛项要严格按照国家职业技能标准组织竞赛活动。加强技术评判工作,使竞赛做到科学、严谨、公正、准确。在整个竞赛活动过程中,要勇于探索总结成功经验,同时对竞赛中可能出现的问题,及时与竞赛组委会办公室进行联系。

(五) 请各有意向参赛的单位于8月25日前指定1名联系人,填写《2024年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛决赛选手预报名表》(附件1)和《2024年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛参赛信息汇总表》(附件2),《2024年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛裁判员推荐表》(附件3),并加盖单位公章,报送至全国组委会办公室指定邮箱完成预报名。

十、全国组委会办公室联系方式

联系单位:中国汽车工业协会职业技术分会

联系人:陈元智

联系电话:010-63979900-4812, 13911778163

报名邮箱:chenyuanzhi@caam.org.cn

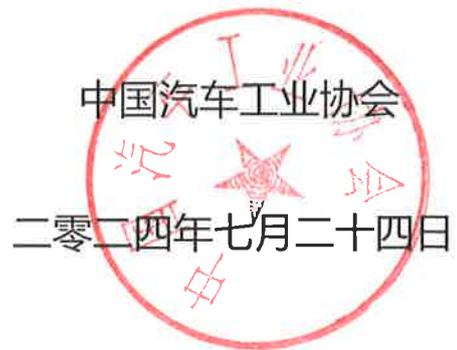
网址:www.caam.org.cn

地址：北京市丰台区汽车博物馆东路诺德中心 11 号楼 33 层

附件 1：2024 年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛决赛选手预报名表

附件 2：2024 年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛参赛信息汇总表

附件 3：2024 年全国行业职业技能竞赛——全国汽车工业新技术技能竞赛裁判员推荐表



附件1

2024年全国行业职业技能竞赛
——全国汽车工业新技术技能竞赛
决赛选手预报名表

选手单位 (公章):

填表日期: 年 月 日

大赛名称	全国汽车工业新技术技能竞赛	选手单位	
联系人		联系电话	
通信地址		电子邮箱	
参赛赛项		参赛组别	
参赛选手信息			
姓 名		性 别	免冠一寸照
年 龄		民 族	
身份证号			
上衣服装型号		裤装服装型号	
现有职业技能等级证书职业名称/等级			
教练			
姓名		性别	
年龄		身份证号	
工作单位		联系电话	

注：一个参赛队填写一张报名表

附件2

2024年全国行业职业技能竞赛 ——全国汽车工业新技术技能竞赛 参赛信息汇总表

单位（盖章）：

参赛赛项	组别	身份	姓名	性别	身份证号码	职务	手机
单位领队							
赛项一： 汽车装调工（智能网联汽车技术应用）	职工组	选手					
		教练					
	学生组	选手					
		教练					
赛项二： 汽车维修工（车路协同技术应用）	职工组	选手					
		教练					
	学生组	选手					
		教练					

附件3

2024年全国行业职业技能竞赛
——全国汽车工业新技术技能竞赛
裁判员推荐表

姓名		性别		年龄		一寸免冠照
职务		职称/技术等级				
工作单位						
通讯地址						
手机			电子邮箱			
身份证号码						
赛项名称						
个人简介						
竞赛执裁工作经历，或者在本技术技能领域的成果（请简述）						
所在单位意见	签 章 年 月 日					